

0 - VODILNA MAPA

INVESTITOR:

Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
Direkcija Republike Slovenije za ceste
Tržaška 19, Ljubljana

OBJEKT:

**Izdelava strokovnih podlag za OPPN za izgradnjo s
plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117**
Ajdovščina – Predmeje na območju plazu Stogovce

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

IP - Idejni projekt

ZA GRADNJO:

REKONSTRUKCIJA

PROJEKTANT:

SPIT d.o.o., NOVA GORICA,
Vojkova 19, Solkan

Odgovorna oseba projektanta:

mag. Miran LOZEJ, univ. dipl. inž. grad.

Žig in podpis:

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

mag. Miran LOZEJ, univ. dipl. inž. grad.
G-0378

Osebni žig in podpis:

ŠTEVILKA PROJEKTA:

003-15/13

KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

Nova Gorica, december 2013

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | S.1.1 | |

0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE

| | |
|------|--|
| 0.1 | Naslovna stran |
| 0.2 | Kazalo vsebine vodilne mape |
| 0.3 | Kazalo vsebine projekta |
| 0.4 | Splošni podatki o objektu in soglasjih |
| 0.5 | Podatki o izdelovalcih projekta |
| 0.8 | Lokacijski podatki |
| 0.9 | Zbirno projektno poročilo |
| 0.13 | Projektna naloga |

| | | | | |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
| 2117 | | 001.2261 | S.3.2 | |

0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

| | | |
|------------|---|-----------------------------|
| 0 | Vodilna mapa | št. 003-15/13 |
| 3/1 | Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - Ceste | št. 522/15 |
| 3/2 | Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - Objekti | št. 003-15/13-O |
| 9/1 | Hidrogeološka in inženirsko geološka študija | št. 2832-149/2013-01 |
| 9/2 | Hidrološko – hidravlična analiza vodnega režima | št. 003-15/13-H |
| 9/3 | Katastrski elaborat | št. 003-15/13-K |
| 9/4 | Predračunski elaborat in popis del | št. 003-15/13-P |

| | | | | |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
| 2117 | | 001.2261 | S.3.1 | |

| | | |
|---|---|------------------|
| 0.4 | SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH | |
| Zahtevnost objekta: | Manj zahtevni objekti | |
| Klasifikacija celotnega objekta: | 21110 Glavne ceste in regionalne ceste | |
| Klasifikacija posameznih delov objekta: | delež v skupni uporabni površini objekta | šifra podrazreda |
| | | |
| | | |
| Druge klasifikacije: | Manj zahteven objekt | |
| Navedba prostorskega akta: | Prostorski akti, ki veljajo na območju zemljiške parcele / parcel Občinski prostorski načrt : Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih v Občini Ajdovščina (Uradno glasilo občin Ajdovščine, Nova Gorica in Tolmin (1/1998)) | |
| Lokacija: | k.o. 2381 Lokavec | |
| Seznam zemljišč z nameravano gradnjo: | Parcele z nameravano gradnjo: <u>k.o. 2381 LOKAVEC:</u> 1852/54, 1852/61, 1852/65, 1852/68, 1852/69, 1852/72, 1852/83, 1852/90, 1852/92, 1852/93, 1852/96, 1852/97, 1852/102, 1852/103, 1852/104, 1852/106, 1852/110, 1852/115, 1852/255, 1852/256, 1852/258, 1852/261, 1852/264, 1852/262, 1852/267, 1852/274, 1852/276, 1852/446, 1852/447, 1852/450, 1852/453, 1852/457, 1852/465, 1852/467, 1852/469, 1852/472, 1852/473, 1852/476, 1852/495, 1852/501, 1852/506, 1852/508, 1852/510, 1852/514, 1852/516, 1852/521, 1852/523, 1852/525, 1852/527, 1852/531, 1852/533, 1852/535, 1852/537, 1852/539, 1852/542, 1852/543, 1852/546, 1852/547, 1852/548, 1852/551, 1852/553, 1852/555, 1852/557, 1852/560, 1852/561, 1852/572, 1852/577, 1852/579, 1852/584, 1852/585, 1852/587, 1852/591, 1924//167, 2208/73, 2208/86, 2208/111, 2208/112, 3020/3, 3004/3 | |
| Način zagotovitve minimalne komunalne oskrbe: | oskrba s pitno vodo | |
| | oskrba z elektriko | |
| | odvajanje odpadnih voda | |
| | dostop do javne ceste | |
| Ocenjena vrednost objekta: | 744.621,47 € (brez DDV) | |

| | | | | |
|-------------|---------------|----------------------|----------------|-----------------------|
| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
| 2117 | | 001.2261 | S.1.2.1 | |

0 - Vodilna mapa:

Odgovorni vodja projekta:

mag. Miran Lozej, univ. dipl. inž. grad.
G-0378.....
(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | S.2.1 | |

**3/1 - Načrt gradbenih konstrukcij
in drugi gradbeni načrti- Ceste**

Projektant:

IPOD d.o.o. Nova Gorica
Prvomajska 37, Nova Gorica
Tel.: 05 / 333 39 70.....
(naziv, naslov, telefon)

Odgovorni projektant:

Roman Anzeljc, univ. dipl. inž. grad.
G-0676.....
(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | S.2.2 | |

**3/2 - Načrt gradbenih konstrukcij
in drugi gradbeni načrti - Objekti**

Projektant:

SPIT d.o.o. Nova Gorica
Vojkova cesta 19, Solkan
Tel.: 05 / 330 51 05.....
(naziv, naslov, telefon)

Odgovorni projektant:

Igor SAPUNDŽIĆ, univ.dipl.inž.grad.
G-0378.....
(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | S.2.3 | |

**9.1 – Hidrogeološka in inženirsko
geološka študija**

Projektant:

GEOLOGIJA d.o.o. IDRIJA
Prešernova 2, Idrija
Tel.: 05 / 37 22 329.....
(naziv, naslov, telefon)

Odgovorni projektant:

Jože JANEŽ, univ. dipl. inž. geol.
RG-0026.....
(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | S.2.4 | |

**9.2 – Hidrološko – hidravlična
analiza vodnega režima**

Projektant:

SPIT d.o.o. Nova Gorica
Vojkova cesta 19, Solkan
Tel.: 05 / 330 51 05.....
(naziv, naslov, telefon)

Odgovorni projektant:

mag. Muriz Kadribašić, univ. dipl. inž. grad.
G-3484.....
(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | S.2.5 | |

9.3 – Katastrski elaborat

Projektant:

SPIT d.o.o. Nova Gorica
Vojkova cesta 19, Solkan
Tel.: 05 / 330 51 05

.....
(naziv, naslov, telefon)

Odgovorni projektant:

mag. Muriz Kadribašić, univ. dipl. inž. grad.
G-3484

.....
(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | S.2.6 | |

9.4 - Predračunski elaborat in popis del

Projektant:

SPIT d.o.o. Nova Gorica
Vojkova cesta 19, Solkan
Tel.: 05 / 330 51 05.....
(naziv, naslov, telefon)

Odgovorni projektant:

mag. Muriz Kadribašić, univ. dipl. inž. grad.
G-3484.....
(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | S.2.7 | |

0.8 LOKACIJSKI PODATKI

0.8.1 Seznam prizadetih zemljiških parcel

0.8.3 Lega objekta na zemljišču

0.8.5 Grafične priloge

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | S.7.1 | |

0.8.1 Seznam prizadetih zemljiških parcel

Parcele z nameravano gradnjo:

k.o. 2381 LOKAVEC:

1852/54, 1852/61, 1852/65, 1852/68, 1852/69, 1852/72, 1852/83, 1852/90, 1852/92, 1852/93, 1852/96, 1852/97, 1852/102, 1852/103, 1852/104, 1852/106, 1852/110, 1852/115, 1852/255, 1852/256, 1852/258, 1852/261, 1852/264, 1852/262, 1852/267, 1852/274, 1852/276, 1852/446, 1852/447, 1852/450, 1852/453, 1852/457, 1852/465, 1852/467, 1852/469, 1852/472, 1852/473, 1852/476, 1852/495, 1852/501, 1852/506, 1852/508, 1852/510, 1852/514, 1852/516, 1852/521, 1852/523, 1852/525, 1852/527, 1852/531, 1852/533, 1852/535, 1852/537, 1852/539, 1852/542, 1852/543, 1852/546, 1852/547, 1852/548, 1852/551, 1852/553, 1852/555, 1852/557, 1852/560, 1852/561, 1852/572, 1852/577, 1852/579, 1852/584, 1852/585, 1852/587, 1852/591, 1924/167, 2208/73, 2208/86, 2208/111, 2208/112, 3020/3, 3004/3

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|----------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | S.7.1.1 | |

0.8.3 Lega objekta na zemljišču

V septembru leta 2010 je zaradi obilnega deževja prišlo do sprožitve plazu »Stogovce« na cesti R3 – 609, odsek 2117 Ajdovščina - Predmeja med km 6.000 in km 7.500. S tem je bila prekinjena najkrajša povezava med Ajdovščino in Predmejo. Promet je bil preusmerjen preko Cola oziroma Lokev kar pa je predstavljalo veliko podaljšanje poti, še posebej za lokalne prebivalce. Na območju plazu je bil uničen in prekinjen daljnovod, kateri napaja črpališče Skuk v sklopu vodovoda Gora.

Na osnovi "Sklepa za izvajanje intervencijskih ukrepov na plazu Stogovce", izdanega s strani civilne zaščite, je občina Ajdovščina skupaj z DRSC takoj aktivirala vse potenciale in pristopila k izgradnji obvozne ceste mimo plazu Stogovce. Na osnovi idejne študije variant sanacije ceste, je bila izbrana varianta obvozne ceste po stari Resljevi cesti, katero so usposobili v taki meri, da je po njej zagotovljeno varno odvijanje prometa.

Obvozna cesta mimo plazu Stogovci v dolžini 4300 m je bila zgrajena za vzpostavitev prevoznosti zaradi izrednega elementarnega dogodka (obilne padavine) v skladu z Zakonom o graditvi objektov in Zakonom o cestah. Za že zgrajeno novo cestno povezavo je potrebno v skladu z drugo alinejo 55. Člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur.l.RS št. 33/2007) izdelati OPPN za prostorske ureditve lokalnega prometa zaradi odprave elementarnih in drugih nesreč, ki niso določene v občinskem prostorskem načrtu. Za potrebe OPPN je na osnovi predhodno izdelane dokumentacije, smernic nosilcev urejanja prostora in dopolnitev strokovnih podlag pripravljen projekt, ki bo ustrezna osnova za izdelavo OPPN in OP.

0.8.5 Grafične priloge

1. Pregledna situacija

M 1 : 5000

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | G | |

1. UVOD

V septembru leta 2010 je zaradi obilnega deževja prišlo do sprožitve plazų »Stogovce« na cesti R3 – 609, odsek 2117 Ajdovščina - Predmeja med km 6.000 in km 7.500. S tem je bila prekinjena najkrajša povezava med Ajdovščino in Predmejo. Promet je bil preusmerjen preko Cola oziroma Lokev kar pa je predstavljalo veliko podaljšanje poti, še posebej za lokalne prebivalce. Na območju plazų je bil uničen in prekinjen daljnovod, kateri napaja črpališče Skuk v sklopu vodovoda Gora.

Na osnovi "Sklepa za izvajanje intervencijskih ukrepov na plazų Stogovce", izdanega s strani civilne zaščite, je občina Ajdovščina skupaj z DRSC takoj aktivirala vse potencialne in pristopila k izgradnji obvozne ceste mimo plazų Stogovce. Na osnovi idejne študije variant sanacije ceste, je bila izbrana varianta obvozne ceste po stari Resljevi cesti, katero so usposobili v taki meri, da je po njej zagotovljeno varno odvijanje prometa.

Obvozna cesta mimo plazų Stogovci v dolžini 4300m je bila zgrajena za vzpostavitev prevoznosti zaradi izrednega elementarnega dogodka (obilne padavine) v skladu z Zakonom o graditvi objektov in Zakonom o cestah. Za že zgrajeno novo cestno povezavo je potrebno v skladu z drugo alinejo 55. Člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur.l.RS št. 33/2007) izdelati OPPN za prostorske ureditve lokalnega prometa zaradi odprave elementarnih in drugih nesreč, ki niso določene v občinskem prostorskem načrtu. Za potrebe OPPN je potrebno na osnovi predhodno izdelane dokumentacije, smernic nosilcev urejanja prostora in dopolnitev strokovnih podlag izdelati idejni projekt, ki bo ustrezna osnova za izdelavo OPPN in OP.

2. IDEJNA ZASNOVA REKONSTRUKCIJE ZAČETNEGA ODSEKA CESTE OD KM 5.147 DO KM 5.386

Zaradi slabo pregledne in prometno neustrezne krivine na začetku trase (stari in za silo razširjeni odcep Resljeve ceste), ki ima ob velikem vzponu tudi zelo veliko in trenutno zakrivljenost (ostanek priključka lom $>120^\circ$) je na tem začetnem odseku predvidena rekonstrukcija ceste na odseku od km 5.147 do km 5.386.

Opis rekonstrukcije:

Horizontalni potek ceste

Obstoječa cesta zavije z radijem 50m levo v na nizek nasip. Nato zavije desno z radijem 25m in zavije proti novi obvozni cesti. Cesta poteka v mešanem profilu. Nato zavije v desno in se s krivino 25m prilagodi na obstoječo obvožno cesto.

S takim potekom ceste dobimo tekoč in varen horizontalen potek trase obvozne ceste.

Vertikalni potek ceste

Cesta se z minimalno spremembo vzpona zapelje proti novi obvozni cesti s tem, da se vzpon v dolgi desni krivini z radijem 25m, ki nas zapelje v smer obvozne ceste reducira vzdolžni sklon na 5,69% in se nato proti priključku na že zgrajeno obvožno cesto ponovno poveča na 11,29%. S tem se tudi z vertikalnim potekom zelo ublaži povezava obstoječe regionalne ceste z obvožno cesto. S takim potekom ceste dobimo tekoč in varen vertikalni potek trase obvozne ceste.

Opis gradbenih del

Na začetku je potrebno izdelati nasip pod obstoječo regionalno cesto, ki ga izvedemo z materialom iz izkopa.

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | T.1.1.1 | |

Nato poteka cesta v mešanem profilu do P3 kjer se začnemo vkopavati v obstoječo brežino do P6, kjer ponovno preidemo vmešani profil, ki se priključuje na obstoječo že izgrajeno obvozno cesto v P9 oziroma P10.

Brežine izvedemo pod naklonom 2:3 in se jih humusira in zatravi.

Zaradi manjšega posega v brežino je možna tudi strmejša brežina 1:1, ki se jo izvede le v skladu z napotki in dovoljenjem geomehanika. Brežino se zaščiti z mrežo in zatravi z vodno setvijo ali biotorkretom.

Voziščna konstrukcija je predvidena enako kot na obstoječi cesti

| | |
|---|------|
| AC11 surf B70/100, A4 Z2-S- | 4cm |
| AC22 base B70/100 A4 Z5 | 7cm |
| tamponski drobljenec | 20cm |
| kamnita greda 0/100 | 20cm |
| teren (zmrzljivo odporen) ali posteljica nasipa | |

Prometna oprema

Zariše osna signalna črta v širini 10cm in rastru 1-3-1.

Na nasipih višjih kot 3m in se postavi JVO, N2, W5

Na delih ceste, kjer ni JVO se postavi smernike v rastru glede na zakrivljenost same trase.

3. IDEJNA ZASNOVA OBJEKTOV

V idejni zasnovi objektov so bili obravnavani vsi izvedeni objekti (podporni in oporni zidovi, propusti, premostitveni objekti) ter ukrepi, katere je na objektih še potrebno izvesti.

Po tehnični specifikaciji TSC 07.115 Projektiranje prepustov (ni uradno sprejeta), bi morala biti svetla višina prepusta tolikšna, da je omogočeno čiščenje. Zaradi tega premer cevni prepustov ne sme biti manjši od 100 cm za prepuste dolžine do 15m. Prepusti dolžine od 15 do 30 m ne smejo biti manjši od premera 150 cm. Če bi upoštevali to določilo, bi morali na novo zgraditi vse prepuste. Kar se tiče hidravlične prevodnosti je bilo ugotovljeno, da je potrebno pri 13-ih od 29-ih prepustov povečati profil, ker maksimalna gladina v prepustu presega 50% svetlega profila. V konkretnem primeru je to še bolj pomembno, ker je prosta gladina od temena cevi manjša od 30 cm.

Po ogledu na terenu je bilo ugotovljeno, da na vtočnih objektih in ceveh prepustov ni nanosov in usedlin, ki bi ovirali pretok. Glede na to, da je obravnavani odsek ceste v funkciji že več kot dve leti, lahko sklepamo da do poslabšanja trenutnega stanja ne bo prišlo. Zaradi tega smo mnenja, da prepuste, ki v hidravličnem smislu zagotavljajo nastavljene kriterije, ni potrebno rekonstruirati.

Na odsekih, kjer naklon brežine nad cestiščem ne doseže minimalnega naklona 2:3, je potrebna rekonstrukcija brežin s povečanim zasekom brežine ter nadvišanjem obstoječe kamnite zložbe, kjer je potrebno.

Odvajanje zalednih vod, ki pritečejo do kamnitih zložb ni rešeno, zato na kronah zidov vzdolž celotne trase predvidena vgradnja kanalet.

Na območju aktivnega plazju je pod cestiščem predvidena pilotna stena dolžine 23,4 m.

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|----------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | T.1.1.2 | |

4. HIDROLOŠKO – HIDRAVLIČNA ANALIZA

V tej študiji je predstavljena hidrološka analiza prispevnega območja, ki gravitira na novo zgrajeni odsek regionalne ceste R3 – 609, odsek 2117 Ajdovščina - Predmeja od km 5+206.4 v dolžini 4190.80 m, ki poteka po plazovitem območju Stogovce. Opravljena je bila hidravlična analiza zgrajenih elementov odvodnje cestišča in zalednih vod.

Preverili smo hidravlično prevodnost obstoječih asfaltnih muld širine 50 cm, ki potekajo vzdolž cestišča in hidravlično prevodnost cevni prepustov, ki prevajajo zaledne vode s prispevnih površin nad cestiščem.

Po tehnični specifikaciji TSC 07.115 Projektiranje prepustov (ni uradno sprejeta), bi morala biti svetla višina prepusta tolikšna, da je omogočeno čiščenje. Zaradi tega premer cevni prepustov ne sme biti manjši od 100 cm za prepuste dolžine do 15m. Prepusti dolžine od 15 do 30 m ne smejo biti manjši od premera 150 cm. Če bi upoštevali to določilo, bi morali na novo zgraditi vse prepuste. Kar se tiče hidravlične prevodnosti je bilo ugotovljeno, da je potrebno pri 13-ih od 29-ih prepustov povečati profil, ker maksimalna gladina v prepustu presega 50% svetlega profila. V konkretnem primeru je to še bolj pomembno, ker je prosta gladina od temena cevi manjša od 30 cm.

Po ogledu na terenu je bilo ugotovljeno, da na vtočnih objektih in ceveh prepustov ni nanosov in usedlin, ki bi ovirali pretok. Glede na to, da je obravnavani odsek ceste v funkciji že več kot dve leti, lahko sklepamo da do poslabšanja trenutnega stanja ne bo prišlo. Zaradi tega smo mnenja, da prepuste, ki v hidravličnem smislu zagotavljajo nastavljene kriterije, ni potrebno rekonstruirati.

Prav tako je bilo ugotovljeno, da je potrebno obcestne mulde v skupni dolžini 3154 m razširiti oz. vgraditi betonske kanalete. Od tega 295 m betonskih kanalet poteka po kronah kamnitih zložb. Upoštevano je bilo nadvišanje zložb zaradi predvidenih ukrepov varovanja brežin.

Obravnavani cestni odsek ne poteka znotraj varstvenega območja za varovanje kraških vodnih virov Trnovsko-Banjske planote, zato ločeno odvajanje in čiščenje vode s cestišča ni potrebno. Krajši odsek dolžine 106 m sega na območje varstva vodnega vira Pod Skukom Meteorna voda na tem odseku se v večini zajame z muldo širine 80 cm in se odvaja izven vodovarstvenega območja. Odvodnja krajšega odseka cestišča, ki se spušča na vodovarstveno območje, se pred izpustom čisti na lovilcu olj.

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | T.1.1.3 | |

| št. odseka: | arhivska št.: | vrsta dokumentacije: | šifra pril.: | prostor za črtno kodo |
|-------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| 2117 | | 001.2261 | S.4 | |